Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer
Installation instructions for REMUS sport exhaust

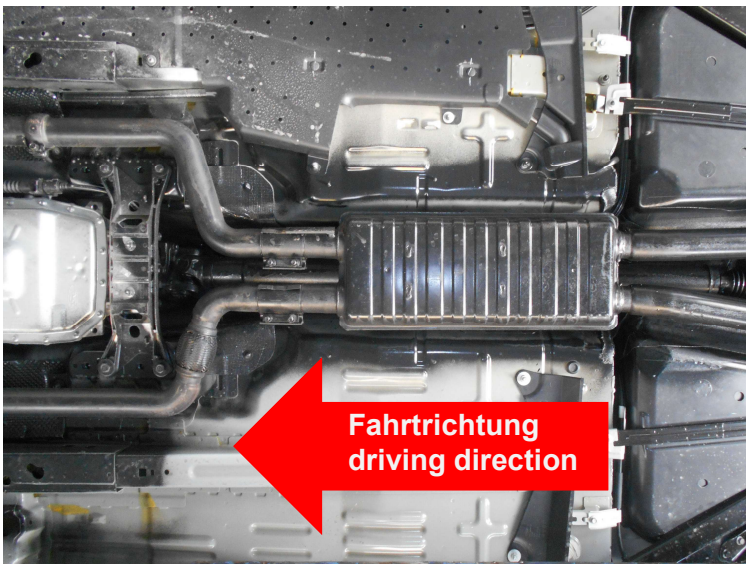
Ford Mustang 2025 Dark Horse →

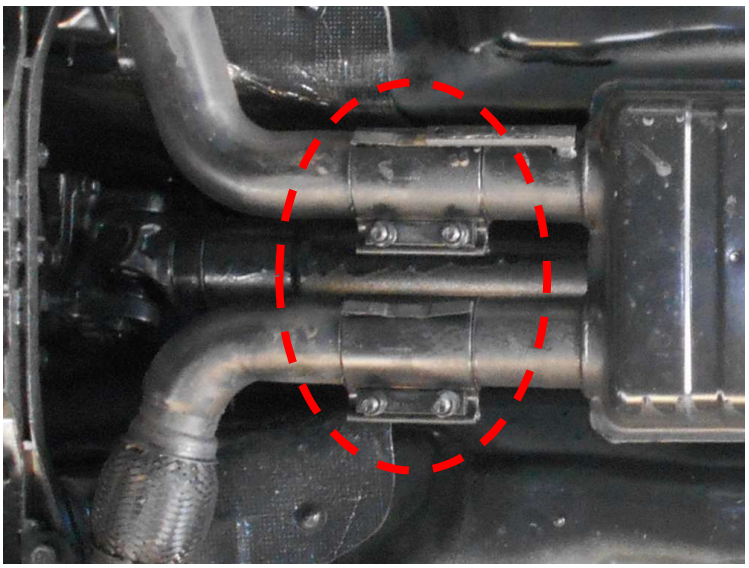
Verpackungsinhalt / Packing content

2 REMUS Sportschalldämpfer, 2 REMUS Verbindungsrohre, 1 Montagesatz
2 REMUS sport exhaust, 2 REMUS connection tube, 1 assembly kit

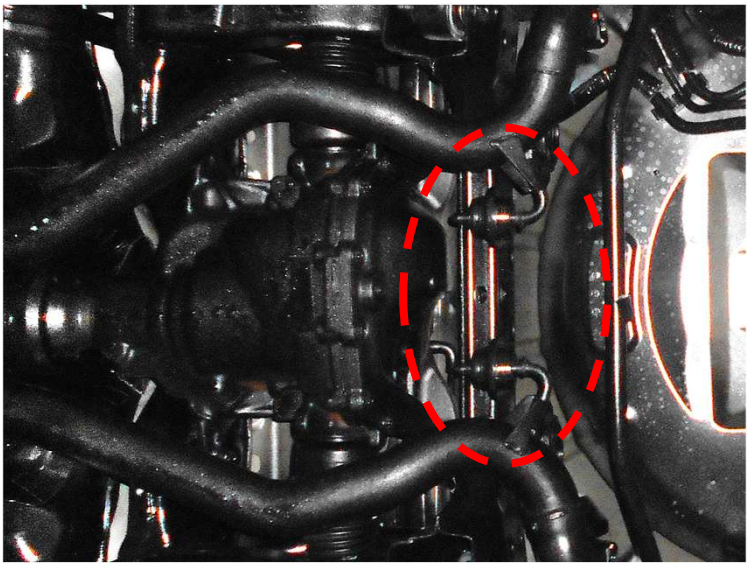
Montage des REMUS Sportschalldämpfers / Installation of the REMUS sport exhaust

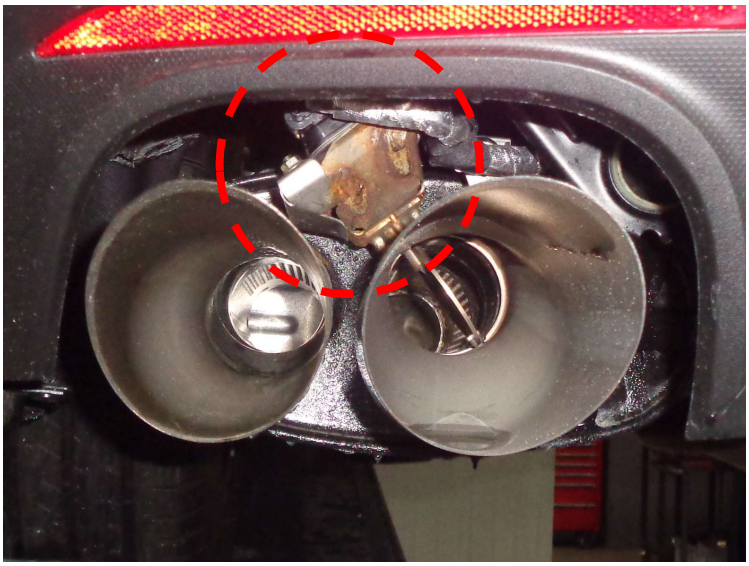
Die serienmäßige Abgasanlage mit geeigneten Hilfsmitteln abstützen. Schellenverbindungen zwischen Katalysator und Vorschalldämpfer lösen.
Retain the standard exhaust system using suitable equipment. Loosen the clamp connections between catalytic converters and front exhaust.





Die Aktuatoren abschließen, die Halter aushängen und die serienmäßige Abgasanlage abnehmen.
Disconnect the actuators, unhook the hangers and remove the standard exhaust system.



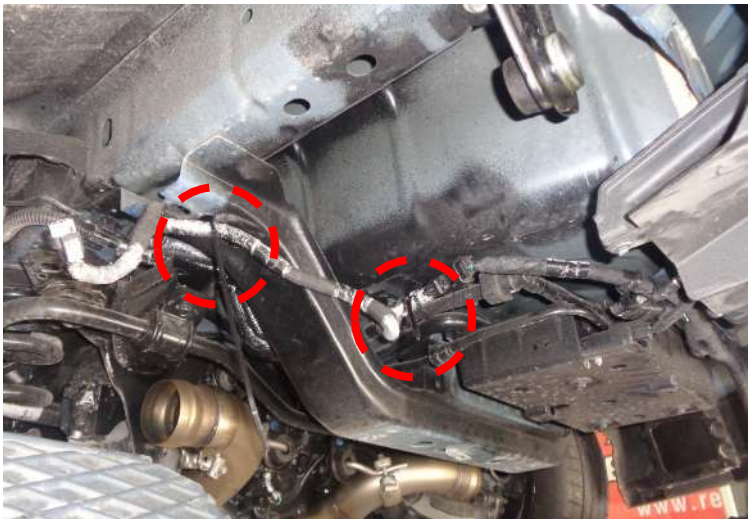
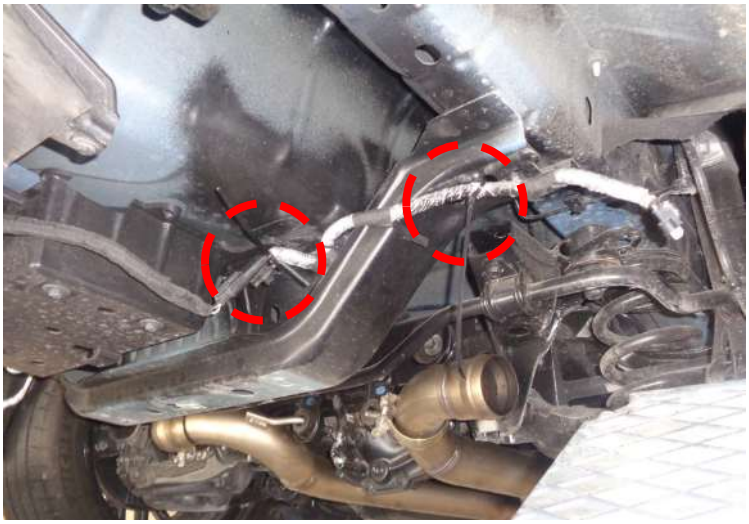


Ford Mustang 2025 Dark Horse →

Die beiden Kabel der Aktuatoren neu verlegen um zu den REMUS Abgasklappen zu gelangen und mit Hilfe von Kabelbindern fixieren.
Relocate both cables of the actuators to reach the REMUS exhaust valves and fix them by using cable ties.



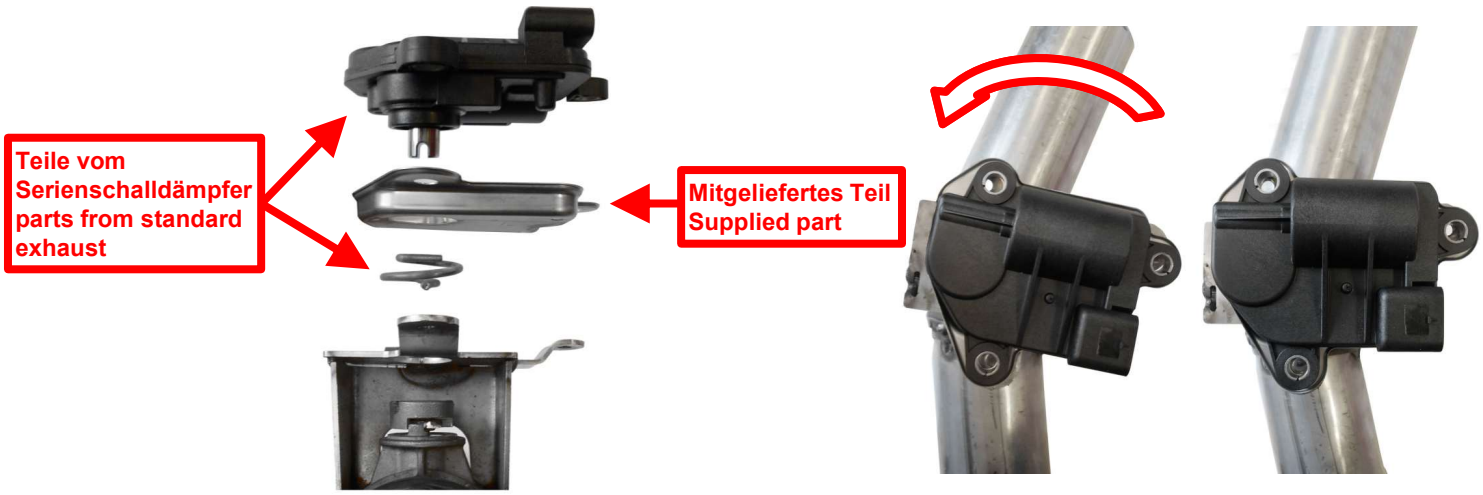


Montageanleitung für REMUS Sportschalldämpfer
Installation instructions for REMUS sport exhaust

Ford Mustang 2025 Dark Horse →

Die Aktuatoren und die Hitzeschutzbleche der Serienendschalldämpfer demontieren und auf die REMUS Schalldämpfer montieren. Bei der Montage ist **UNBEDINGT** darauf zu Achten die Aktuatoren(Li/Re) nicht zu vertauschen
ACHTUNG: Zur Montage sind die Federn von der Serie zu verwenden! Wenn nötig den Aktuator, passend zur Klappe, leicht nachdrehen um ihn richtig montieren zu können!
Dismount the actuators and the heatshield from the standard rear exhausts and mount them onto the REMUS sport exhausts. The actuators **SHOULD NOT** be reversed (left side must be placed left, right side right).
ATTENTION: While mounting the actuators, use the standard springs! If necessary, slightly spin the actuator, suitable for the valve, so that the actuator could be mounted properly!



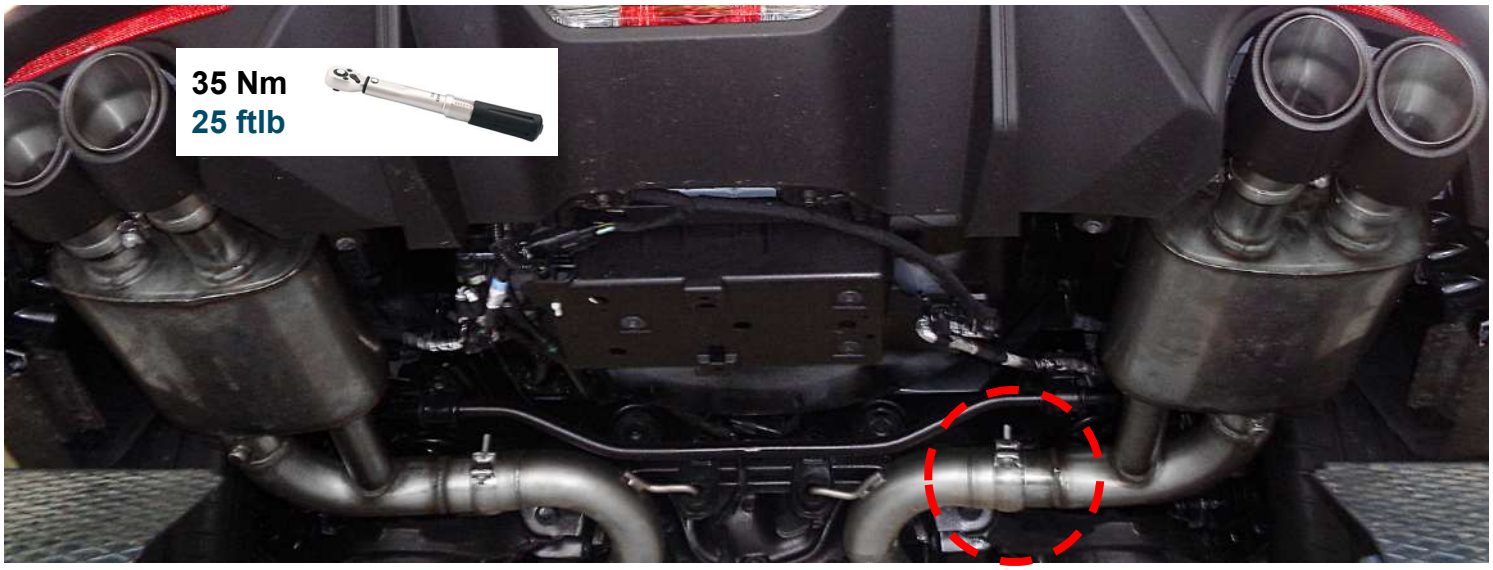
Den REMUS Vorschalldämpfer, mit Hilfe der mitgelieferten Adapter, am Serienrohr montieren. Das linke und rechte Verbindungsrohr am Vorschalldämpfer montieren und die Halter an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.
Mount the REMUS front section, by using the supplied adapters onto the downpipes. Mount the left and right connection tubes onto the front section and install the hangers onto the fixation points of the chassis.





Ford Mustang 2025 Dark Horse →

Den linken und rechten REMUS Sportschalldämpfer am linken und rechten Verbindungsrohr montieren und die Halter an den Befestigungspunkten der Karosserie einhängen.
Install the left and right REMUS sport exhaust on the left and right connection tubes and install the hangers onto the fixation points of the chassis.



Die REMUS Endrohre am REMUS Sportschalldämpfer montieren und ausrichten.
Mount and align the REMUS tailpipes on the REMUS sport exhaust.





Klemm- oder Schraubverbindungen locker vorziehen. Den REMUS Sportschalldämpfer ausrichten und die Verbindungen fest anziehen. Motor kurz anlassen und den kompletten REMUS Sportschalldämpfer auf Dichtheit überprüfen. Sämtliche Bauteile, sowohl im kalten als auch im betriebswarmen Zustand auf Funktion und genügend Freigängigkeit überprüfen. Achten Sie dabei auf einen ausreichend belüfteten Montageraum.
Nach ca. 500 km alle Befestigungspunkte bzw. -elemente auf deren Funktionstüchtigkeit überprüfen und die Befestigungsschrauben nachziehen.

Die Innenrohre der(s) Endrohre(s) sind aus hochwertigem rost- und säurebeständigen Edelstahl. Diverse Rückstände auf den Innenrohren können jedoch zu Flugrostbildung führen. Diese Ablage ist aus optischen Gründen mit einer Bürste oder dergleichen zu entfernen. Gelegentliches Ölen der Innenrohre ist von Vorteil. Um das gepflegte Aussehen der rostfreien sowie verchromten Edelstahlendrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist eine einfache Reinigung notwendig. Vor allem Salzablagerungen müssen umgehend mit Wasser entfernt werden.

Slightly tighten the clamp- and bolted connections. Align the REMUS sport exhaust and tighten the connections. Start the engine and test the whole system for leaks. Check all components for proper operation and sufficient clearance, both in cold and in operative condition. Pay attention that the workplace is adequately ventilated.
After 300 miles check all fixation points according to tightness and function.
If necessary, re-tighten the bolted connections!

The inner pipes and tailpipe(s) are constructed from high-grade rust-and acid-proof stainless steel. Residual deposits can, however, lead to the formation of a thick rust film. For optical reasons these deposits should be removed with a brush or something similar. The occasional oiling of the components is recommended. To keep the shiny appearance of the stainless steel and chromed parts, periodical cleaning must be carried out. Please ensure that road salt is removed as soon as possible by using water.