

INFORMATION ZUR

Information to / Information de

EG-GENEHMIGUNG

EEC Type-Approval certificate / homologation CEE

für / for / pour



Genehmigungsnummer:

Approval number /
numéro d'homologation

E24*59R03/00/B*0161*03

Genehmigungszeichen:

Approval sign /
signe d'homologation

E24 59 R-B030161

Schalldämpfertyp:

silencer type / silencieux type

2102

Hersteller:

Manufacturer/
fabricant

**REMUS Innovation GmbH
Ruhmannstraße 11
A-8570 Voitsberg**

Bitte führen Sie die Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.

Please carry the approval along with the vehicle documents.
SVP conserver ce document avec les papiers du véhicule.

Nachdruck und jegliche Vervielfältigung dieser EG-Genehmigung, auch auszugsweise, sind untersagt. Zuwiderhandlungen werden gerichtlich verfolgt.

Any reprint or copying of this EC approval, even in extracts, are prohibited.
Infringements will be prosecuted.

Toute reproduction ou copie de cette homologation CEE,
complète ou partielle sont interdites. Toute infraction sera sanctionnée.

ANLAGE 2/03
ENCLOSURE 2/03

Verwendungsbereich / Field of application

Lfd. Nr. Fahrzeug /	Hersteller /	Fabrikmarke /	Handelsbezeichnung /	Fahrzeugtyp (und Genehmigungsnummer) /	Fahrzeugklasse /	Motortyp (Verbrennungsverfahren) /	Art des Motors /	Hubraum in cm ³ /	Nennleistung in kW/min ⁻¹ /	Anordnung entspr. Anlage 1/03 lfd. Nr. /
No. of vehicle	Manufacturer	Trade mark	Commercial description	Vehicle type (and no. of homologation)	Category of vehicle	Engine type (type of combustion)	Stroke	Engine capacity in cm ³	Rated maximum engine power in kW/min ⁻¹	Composition as shown in enclosure 1/03 no.
1)	BMW M (D)	BMW	M3 Competition /	G234M (e1*...*00003*)	M1	S58B30A	Otto / spark ignition	2993	375/6250	1)2)3)4)5a)6a)7a)
2)			M4 Competition			S58B30A			375/6250	
3)			M3 Competition M xDrive /			S58B30A			390/6250	
4)			M4 Competition M xDrive /			S58B30B			353/6250	
5)			M3 /	G2M (e1*...*00211*)		S58B30A			338/6250	
6)			M4			S58B30A			405/6250	
			M2	G34MKS (e1*...*00008*)						
			M3 CS /							
			M4 CSL							

2102_23.doc